

EASY DRIVERS BREUSS

**Überprüfung des Fahrzeuges auf
Verkehrs- und Betriebssicherheit**



Golf VIII

Mitföhrpflicht in jedem Kfz in Österreich

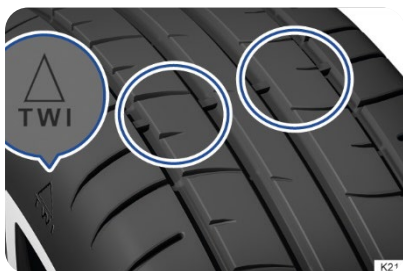
- Führerschein
- Zulassung
- Pannendreieck
- Erste Hilfe Kasten (Ablaufdatum und Vollständigkeit des Inhaltes kontrollieren)
- 1 Warnweste griffbereit vom Fahrerplatz (Empfehlung: pro Sitzplatz 1 Warnweste mitführen)

Rundgangkontrolle vor Fahrtantritt

1. Kontrollieren der Scheiben, Spiegel, Leuchten und Kennzeichentafeln auf Sauberkeit und Zustand
2. Zustand der Räder und Reifen
3. Funktion der Scheinwerfer und Leuchten sowie die Signal- und Warneinrichtungen: Hupe, Lichthupe und Warnblinkeranlage.

Räder

Profiltiefe Sommerreifen: mindestens 1,6 mm
Winterreifen: mindestens 4,0 mm (Radialbauweise)



Kontrolle mit Indikator (oder Profiltiefenlehre)

Kontrolle der Reifen auf Beschädigungen

- Fremdkörper
- Leinwandschäden (Beulen, Risse)
- ungleichmäßige Abnutzung des Profils

Größenangaben am Reifen

(z.B. 205/55 R 16 91 W)



- | | | |
|-----|------|--|
| (1) | 205 | Reifenbreite in mm |
| (2) | 55 | Verhältnis von Höhe zu Breite in Prozent |
| (3) | R | Radial-Bauweise (Gürtelreifen) |
| (4) | 16 | Felgendurchmesser in Zoll |
| (5) | 91 | Tragfähigkeits-Kennzahl (Load-Index) |
| (6) | W | Geschwindigkeitsindex |
| (7) | 0201 | Herstelldatum (2. Woche 2001) |

Situative Winterreifenpflicht

in Österreich bei winterlichen
Fahrbahnverhältnissen (Schnee,
Eis und Matsch) vom 1.
November bis 15. April



Kennzeichnung Winterreifen mit M+S

Wuchtgewichte

haben die Aufgabe, den Rundlauf der Räder zu gewährleisten
Auswirkung bei Verlust: Flattern am Lenkrad bei höherer Geschwindigkeit



Wuchtgewicht Alufelge innen
geklebt



Wuchtgewicht Stahlfelge
außen geklopft

Luftdruck

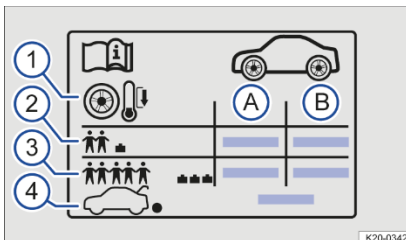
laut Betriebsanleitung oder Aufkleber an der Fahrtür monatlich
an der Tankstelle mittels Manometer kontrollieren. Reifendruck
am kalten Reifen prüfen.



Nicht weiterfahren!

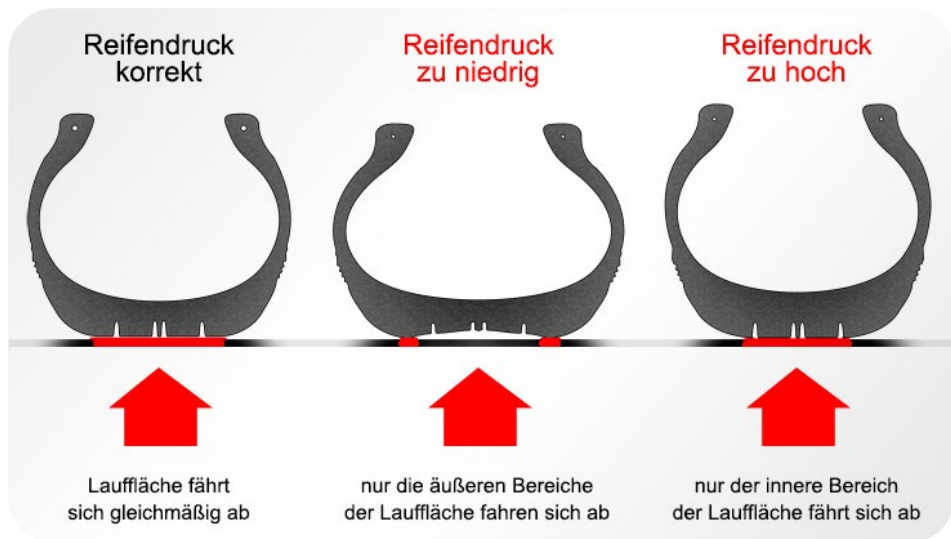
Kontrollleuchte Druckverlust Reifen

Den Luftdruck an allen Rädern
kontrollieren. Gegebenenfalls beschädigte
Reifen ersetzen lassen. Die Reifendrücke
im Bordcomputer neu speichern.



Reifendruckschild

- | A/B | |
|-----|---------------------------------|
| 1 | Reifendruck Vorder-/Hinterachse |
| 1 | Hinweis am kalten Reifen prüfe |
| 2 | Reifendruck bei Teilbeladung |
| 3 | Reifendruck bei Vollbeladung |
| 4 | Reifendruck für das Reserverad |



Zu niedriger Druck: die Lenkung wird schwergängiger, die Aquaplaning Gefahr steigt, der Kraftstoffverbrauch steigt an und der Reifenverschleiß nimmt zu, der Bremsweg verlängert sich

Zu hoher Druck: die Räder neigen zu springen, dadurch wird die Bodenhaftung geringer, der Bremsweg verlängert sich

Ist der Reifen nur einseitig abgefahren – Fahrwerk/Spur ist verstellt (Fachwerkstatt)

Lenkung

Den **Leerweg** am Lenkrad kann man überprüfen, wenn bei geradeaus zeigenden Rädern das Lenkrad ganz leicht hin- und her bewegt wird, bis eine Bewegung der Vorderräder sichtbar ist (Kontrolle von außerhalb des Fahrzeuges durchführen).

Dieser Leerweg am Lenkrad darf nicht breiter als zwei Finger (2-3 cm) am Lenkradumfang sein. Bei modernen Fahrzeugen ist der Leerweg kaum merkbar. Ohne laufenden Motor steht keine Lenkunterstützung zur Verfügung.

Kontrollen Motorraum

Das Fahrzeug muss auf einem waagrechten Untergrund stehen. Kontrollen nur bei abgestelltem und kaltem Motor (Verletzungsgefahr).

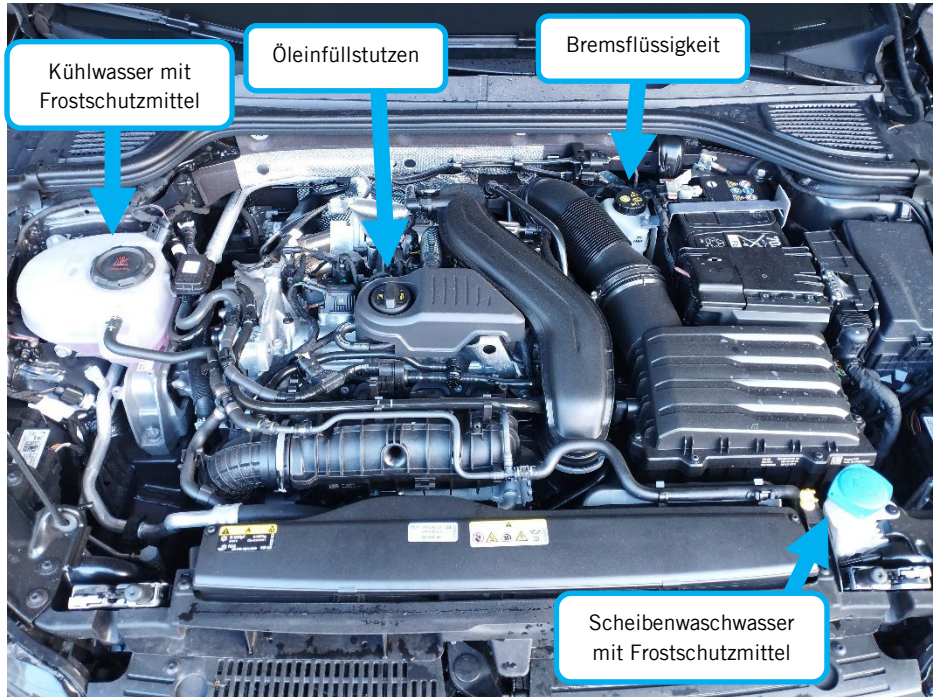


Foto Motorraum Golf 8

Motoröl



Öldruckkontrolleuchte

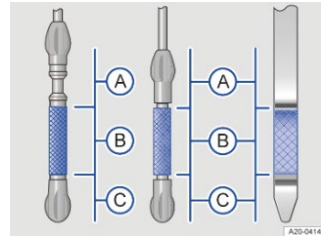
Die Kontrollleuchte blinkt rot.



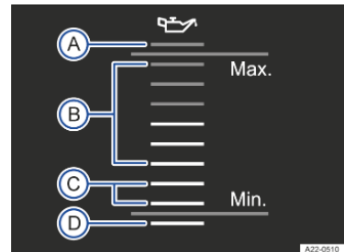
Nicht weiterfahren!

Der Öldruck im Motor ist zu niedrig.

1. Sofort auskuppeln
2. Anhalten und Fahrzeug absichern
3. Motor abstellen.
4. Motorölstand prüfen.
5. Falls der Motorölstand zu gering ist:
 1. Motoröl mit der richtigen Spezifikation nachfüllen.
 2. Motor starten und prüfen, ob Öldruckkontrolllampe erlischt.
6. Wenn die Warnleuchte blinkt, obwohl der Motorölstand in Ordnung ist:
 1. **Nicht** weiterfahren oder den Motor laufen lassen. Motorschäden können die Folge sein.
 2. Fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.



Motorölstandsmarkierungen am Ölmesstab: A zu hoch | B im Normalbereich | C zu niedrig



Digitale Motorölstandsanzeige im Display: A zu hoch | B im Normalbereich | C zu niedrig – Motoröl soll nachgefüllt werden | D zu niedrig – Motoröl muss nachgefüllt werden

Bremsen



Bremskontrollleuchte

Die Kontrollleuchte blinkt rot.



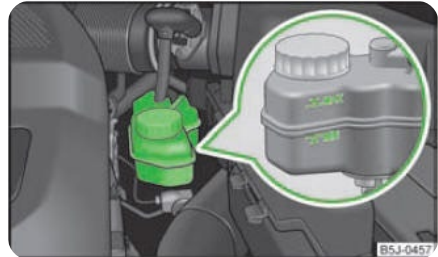
Nicht weiterfahren!

Der Bremsflüssigkeitsstand ist zu niedrig.

1. Sofort anhalten.
2. Bremsflüssigkeitsstand prüfen.
3. **Nicht** weiterfahren.
4. Fachbetrieb informieren und Bremsanlage prüfen lassen.

Kontrolle Bremsflüssigkeitsstand

1. Der Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit befindet sich im Motorraum.
2. Motor abstellen
3. Motorraumklappe öffnen
4. Bremsflüssigkeitsstand am Behälter nur prüfen, selbst niemals nachfüllen!
5. Der Stand muss zwischen den Markierungen MIN und MAX liegen.



Bremsflüssigkeitsbehälter

Ein geringfügiges Absinken des Flüssigkeitsstands entsteht im Fahrbetrieb durch die Abnutzung der Bremsbeläge und ist deshalb normal.

Standbremsproben

1. Kontrolle Bremsflüssigkeitsstand
2. Leerweg des Bremspedals (max. 1/3 vom gesamten Pedalweg)
3. Dichtheitsprobe der Bremsanlage
4. Kontrolle Bremskraftverstärker (beim Golf VIII nicht möglich)
5. Kontrolle Feststellbremse
6. Kontrolle Bremslichter

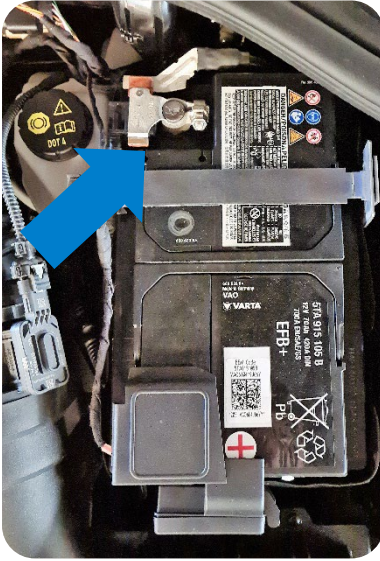
Dichtheitsprobe der Bremsanlage

Bei abgestelltem Motor mindestens 10 Sekunden mit voller Kraft auf die Bremse treten – das Bremspedal darf dabei nicht nachgeben.

Kontrolle der Feststellbremse

1. Elektrische Handbremse nach oben gezogen halten.
2. Motor starten und versuchen im 2. Gang wegzufahren – der Motor muss dabei absterben

Batterie und Lichtmaschine



Kontrolle Batterie und Polklemmen auf festen Sitz und Sauberkeit

Zur Versorgung der elektrischen Verbraucher wird bei laufendem Motor mit dem Generator (Lichtmaschine) Energie erzeugt. Als Zwischenspeicher und zum Starten des Motors wird die Batterie benötigt.

Da es sich hier um eine wartungsfreie Batterie handelt, kann die Batterie nicht nachgefüllt werden (bei älteren Batterien destilliertes Wasser nachfüllen). Dieser Batterietyp verfügt über ein Schauglas, mit dem der Säurestand

der Batterie überprüft werden kann. Störungen in der elektrischen Versorgung werden zusätzlich im Bordcomputer angezeigt.



Ladekontrollleuchte

Die Kontrollleuchte blinkt rot.



Nicht weiterfahren!

Die 12-Volt-Fahrzeugsbatterie wird während der Fahrt nicht geladen.

1. Fahrzeug unverzüglich anhalten und sicher abstellen.
2. Nicht erforderliche elektrische Verbraucher ausschalten.
3. Zündung ausschalten.
4. Fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen. Ein Fehler im 12-Volt Bordnetz liegt vor.

Motorkühlung



Motorkühlmittelwarnleuchte

Die Kontrollleuchte blinkt rot.



Nicht weiterfahren!

Die Motorkühlmitteltemperatur ist zu hoch oder der Motorkühlmittelstand ist zu niedrig.

1. Fahrzeug anhalten, sobald es möglich und sicher ist Parken.
2. Motor abstellen.
3. Motor abkühlen lassen.
4. Motorkühlmittelstand am Motorkühlmittelausgleichsbehälter prüfen Motorkühlmittel.
5. Wenn die Warnleuchte nicht erlischt, obwohl der Motorkühlmittelstand in Ordnung ist, **nicht** weiterfahren oder den Motor laufen lassen.
6. Fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.

Lichtschalter



Taste zum Umschalten der Beleuchtung zwischen Automatik, Abblendlicht, Standlicht und Ausschalten des Lichtes



Automatische Fahrlichtschaltung: das Fahrlicht wird helligkeitsabhängig ein- oder ausgeschaltet.



Abblendlicht eingeschaltet, wenn die Kontrollleuchte grün leuchtet.



Standlicht eingeschaltet, wenn die Kontrollleuchte grün leuchtet.



Nebelscheinwerfer vorne am Fahrzeug ein-/ausschalten



Nebelschlussleuchte hinten am Fahrzeug ein-/ausschalten

Beleuchtung am Fahrzeug

vorne: Begrenzungslicht, Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer (optional)

hinten: Schlusslicht, Kennzeichenbeleuchtung, Bremslichter, Nebelschlussleuchte, Blinker, Rückfahrscheinwerfer, Rückstrahler

Fernlichtkontrollleuchte



Ist das Fernlicht eingeschaltet, leuchtet diese Leuchte. Voraussetzung ist, dass das Abblendlicht und die Zündung eingeschaltet ist.

Dies ist aber nur eine Kontrollfunktion und sagt nichts über die Funktion des Fernlichtes aus (eventuell defekte Lampen).

Blinkerkontrollleuchte



Ist der Blinker eingeschaltet, leuchtet diese Leuchte. Wenn eine Blinker Lampe defekt ist, blinkt die Leuchte sehr schnell bzw. sehr langsam.

Bedienung Front- und Heckscheibenheizung

Bedienelemente am Lichtschalter (siehe Lichtschalter)



Heckscheibenheizung – Frontscheibenheizung

Der automatische Umluftbetrieb ist grundsätzlich eingeschaltet. Über das CLIMA Symbol in der oberen Mittelkonsole kann die Umluft manuell ein- und ausgeschaltet werden.

Bedienhebel am Lenkrad



- A - Rechts blinken
- B - Links blinken

A2D-024C



- A - Fernlicht eingeschaltet
- B - Lichthupe betätigen oder Fernlicht ausschalten. Die Lichthupe leuchtet, solange der Hebel gezogen ist.

A2D-0243



- A - Wischer aus
- B - Intervallwischen
- C - Stufe 1 Dauerwischen
- D - Stufe 2 Dauerwischen
- E - 1x Wischen
- F - Waschanlage und Wischer Frontscheibe

A2D-0250



- G - Wischer Heckscheibe
- H - Waschanlage Heckscheibe

A2D-0242

Begutachtungsplakette und §57a Österreich

Bei der §57a Plakette (Pickerl) muss das Kennzeichen des Fahrzeuges, sowie Monat und Jahr der nächsten Überprüfung eingestanzt und leserlich sein.

Toleranzfristen gültig in Österreich:
frühestens 1 Monat vor Lochung
spätestens 4 Monate nach Lochung
Beispiel: Monat 01 Jahr 2017



Autobahnvignette Österreich

Benutzungsgebühr für das österreichische Autobahn- und Schnellstraßennetz.

Die Vignette ist analog als Klebevignette oder digital erhältlich.

Gültigkeit der Vignette:

01.12. des Vorjahres für das die Vignette gilt bis 31.01. des folgenden Jahres



Stand 10.2024

Druck- und Satzfehler vorbehalten.