

## UNTERLAGEN FÜR DIE PRAKTISCHE PRÜFUNG KLASSE C

Bei der praktischen Prüfung stellt dir der Prüfer Fragen zum LKW aus folgenden Themenkreisen. Die Fragen sind durch das Prüferhandbuch des Verkehrsministeriums festgelegt und entsprechen nicht immer dem Stand der Technik.

### RÄDER

#### PROFILTIEFE

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Profiltiefe beurteilen                | Zu jedem Reifen gehen, Profil kontrollieren: mindestens 2 mm, gleichmäßig abgenutzt.   |
| Kontrolle auf Reifenschäden           | Sichtkontrolle: keine sichtbaren Schnitte, Risse oder Beulen an der Seite der Reifen.  |
| Kontrolle Felgen und Radmutternschutz | Keine sichtbaren Schäden.<br>Abdeckung der Radmuttern muss an den Vorderrädern vorhanden sein.   |
| Kontrolle der Radmuttern              | Sichtkontrolle auf lockere Radmuttern.   |
| Nachschneiden von Reifen              | Nur erlaubt, wenn seitlich am Reifen „REGROOVABLE“ steht.<br>Nicht erlaubt auf den Rädern der Hauptlenkachse (= 1. lenkbare Achse).  |
| Gründe für unterschiedliche Abnutzung | Abnutzung nur an einem Rand: zu heftig gegen Randstein gefahren => Lenkung verstellt<br>Abnutzung nur an beiden Rändern: zu wenig Reifendruck<br>Abnutzung nur in der Mitte: zu hoher Reifendruck  |
| Wichtige Aufschriften am Reifen       | Winterreifen: „M & S“ und/oder Schneeflockensymbol<br>Alter des Reifens: vierstellige Nummer (z. B. 3421 = in der 34. Woche des Jahres 2021 produziert)<br>REGROOVABLE: Reifen darf nachgeschnitten werden.<br><br>Größenangabe: z. B. „195/65 R 14 89T“<br>195 = Reifenbreite 195 mm<br>65 = Reifenhöhe 0,65 * 195 = 127 mm<br>R = Bauart Radialreifen<br>14 = Felgendurchmesser 14 Zoll<br>89 = Tragfähigkeit, steht in einer Tabelle ( <i>nicht</i> 89 kg)<br>T = Höchstgeschwindigkeit, steht in einer Tabelle |

#### LUFTDRUCK

|                        |  |
|------------------------|--|
| Wie viel Luftdruck?    | Auszug aus der Betriebsanleitung aus dem Handschuhfach nehmen (Online-Betriebsanleitung).  |
| Erklären der Kontrolle | Sichtkontrolle nicht genau genug!<br><br>1. An der Tankstelle das Ventilkapperl herunterschrauben<br>2. Schlauchanschluss aufsetzen<br>3. Reifendruck auf der Anzeige des Messgeräts ablesen<br>4. Ventilkapperl wieder aufschrauben |

|   |  |
|---|--|
|   | Bei Luftverlust erscheint eine Warnanzeige im Fahrerdisplay.   |
| Wie erkennst du zu niedrigen/hohen Luftdruck? | In beiden Fällen: Schlechtes Fahrverhalten<br>Zu niedrig: Profil an beiden Rändern des Reifens abgenutzt, hoher Treibstoffverbrauch, Gefahr eines Reifenplatzens<br>Zu hoch: Profil in der Mitte des Reifens abgenutzt |

## RESERVERAD / REIFENWECHSEL

|  |  |
|--|--|
| Zeigen des Reserverads                 | Der Fahrschul-LKW hat kein Reserverad.   |
| Werkzeug für Radwechsel und Wagenheber | Werkzeug befindet sich unter dem oberen Seitendeckel hinter der linken Fahrerhaustür.  |
| Erklärung Radwechsel                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LKW gegen Wegrollen absichern</li> <li>2. Radmuttern lockern</li> <li>3. LKW mit dem Wagenheber hochheben</li> <li>4. Radmuttern abschrauben</li> <li>5. Rad wechseln</li> <li>6. Radmuttern mit der Hand festschrauben</li> <li>7. Anschließend Radmuttern mit dem Radmutternschlüssel übers Kreuz festziehen</li> <li>8. LKW mit dem Wagenheber absenken</li> <li>9. Nach ca. 20 km Fahrstrecke Radmuttern erneut nachziehen.</li> </ol> |

## WINTERREIFENPFLICHT

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Gilt für welche Fahrzeuge?           | LKW über 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht (Fahrzeugklassen N2 und N3) |
| Gilt wann?                           | Von 1. November bis 15. April.   |
| Auf welchen Rädern?                  | Auf den Rädern mindestens einer Antriebsachse.                               |
| Woran erkennst du Winterreifen?      | An der Aufschrift „M & S“ oder „ET“ oder „ML“ oder „MPT“.                    |
| Mindestprofiltiefe von Winterreifen? | Radialreifen: Mindestens 5 mm<br>Diagonalreifen: Mindestens 6 mm             |

## SCHNEEKETTEN

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Zeigen der Schneeketten? | In der Transportbox rechts hinten am LKW.<br> |
| Montage erklären         | Erfolgt während der Fahrausbildung.   |

## VERBOT DER MISCHBEREIFUNG FÜR FAHRZEUGE ÜBER 3,5 T

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Was bedeutet dieses Verbot? | Alle Reifen einer Achse müssen von gleicher Bauart und Profilart sein. |
|-----------------------------|--|

## STEINE ZWISCHEN DEN ZWILLINGSREIFEN

|  |  |
|--|--|
| Wie größere Steine zwischen den Zwillingsreifen entfernen? | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit einem Montageeisen raushebeln – falls der Stein nicht scharfkantig ist und die Reifen nicht beschädigen kann.</li> <li>• Reifendruck verringern, Stein entfernen, Reifen anschließend wieder aufpumpen.</li> <li>• Wenn nichts mehr hilft: Äußeren Reifen abnehmen</li> </ul> |
|--|--|

## BREMSE

### VORRATSBEHÄLTER

|   |  |
|---|--|
| Zeigen des Vorratsbehälters                                   | Auf der linken Seite hinter dem Fahrerhaus, unter der Ladefläche.                                       |
| Entwässern der Behälter                                       | Der Fahrschul-LKW hat einen Lufttrockner, daher nicht notwendig. Bei alte LKWs ohne Lufttrockner müssen die Luftbehälter regelmäßig entwässert werden.                                     |
| Zeigen der wesentlichen Elemente                              | Erfolgt während der Fahrausbildung.  |
| Kontrolle Lufttrockners<br>Einfluss auf den Druck im Behälter | Lufttrockner befindet sich links hinter dem Batteriekasten (siehe Foto S. 14). Kontrolle mittels Anzeige im Fahrerdisplay. Der Lufttrockner hat keinen Einfluss auf den Druck im Behälter. |

### FÜLLZEIT

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Erklärung und Kontrolle der Füllzeit | Komplette leere Vorratsbehälter müssen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innerhalb von 8 Minuten bis zum Betriebsdruck aufgepumpt sein.</li> <li>• Innerhalb von 11 Minuten bis zum Abschalt-Druck aufgepumpt sein.</li> </ul> In der Praxis: Halb so lange. |
| Füllzeit zu kurz oder zu lange       | Zu lange: Kompressor ist defekt (z. B. rutschender Keilriemen) oder Anlage ist Undicht (=> Druckverlust)<br>Zu kurz: Vorratsbehälter eingebeult oder Kondenswasser im Vorratsbehälter (=> Volumen des Vorratsbehälters geringer)                                     |
| Wie den Kompressor prüfen?           | Leeren Vorratsbehälter aufpumpen und auf die Füllzeit achten.  |

## DICHTHEIT

|   |   |
|---|---|
| Dichtheit der gesamten Bremsanlage prüfen (Dichtheitsprüfung) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aufpumpen</li> <li>2. Motor abstellen</li> <li>3. Bremspedal voll treten</li> <li>4. Druckabfall dabei: maximal 0,7 bar</li> <li>5. Bremspedal voll treten und für 3 Minuten halten</li> </ol> <p>Nach 3 Minuten: Kein merkbarer Druckabfall</p>  |
| Kontrolle durch Hören auf Luftgeräusche                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aufpumpen</li> <li>2. Motor abstellen</li> <li>3. Um den LKW gehen – man darf keine Luftgeräusche hören. Bei Zischgeräuschen: Nicht abfahren!</li> </ol>  |
| Mehrkreissschutzventil prüfen                                 | <p>Der Fahrschul-LKW hat kein klassisches Mehrkreissschutzventil, die Elektronik übernimmt diese Aufgabe. Daher keine Kontrolle durch den Fahrer möglich. Dem Prüfer erklärst du die notwendigen Schritte bei einem LKW mit klassischem Mehrkreissschutzventil:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aufpumpen</li> <li>2. Motor abstellen</li> <li>3. Druck (Luft) aus einem Behälter auslassen</li> <li>4. Im anderen Behälter müssen zumindest 65 % des Abschaltendrucks erhalten bleiben.</li> </ol> |

## ABNUTZUNG DER BREMSBELÄGE (LT. BETRIEBSANLEITUNG)

|  |   |
|--|---|
| Druckabfall über 0,7 bar bei Dichtheitsprüfung   | Bremsbeläge kontrollieren lassen  |
| Kontrollleuchte am Armaturenbrett                | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.  |
| Warum muss man Bremsbeläge tauschen?             | Durch Abnutzung werden Bremsbeläge dünner, irgendwann ist Bremsbelag ganz weggebremst. Dann fällt die Bremse aus und/oder wird zerstört. Am Armaturenbrett gibt es eine Kontrollleuchte für den Verschleiß.   |
| Wie kannst du die Wirkung der Bremse überprüfen? | <p>Rollbremsprobe durchführen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anfahren (ca. 5–10 km/h)</li> <li>2. Blick in den Rückspiegel</li> <li>3. Vollbremsung</li> </ol> <p>Der LKW muss sofort stehen, ohne nach links oder rechts zu ziehen.<br/>Bessere Methode: Bremsenprüfstand in der Werkstätte.</p> |
| Kontrolle ALB-Regler                             | Der Fahrschul-LKW hat keinen ALB-Regler. Die Bordelektronik regelt die Bremse mit Hilfe eines Verzögerungssensors. Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.   |
| Kontrolle Bremszylinder (Hub der Kolbenstange)   | Optische Kontrolle auf Beschädigungen durchführen. Auf Luftverlust horchen. Der Winkel zwischen der Kolbenstange des Radbremszylinders und dem Bremshebel darf nicht kleiner als 90° werden.  |
| Not-Löseeinrichtung                              | Die Federspeicher kannst du durch Drehen der Schraube hinten am Tristopzylinder der Vorder- und Hinterachse mechanisch lösen.   |

## BREMSPROBE

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Kontrolle Bremsleuchten    | Die Bordelektronik prüft laufend die Bremsleuchten. Alternative: Optische Kontrolle durchführen        |
| Rollbremsprobe durchführen | Auf griffiger Fahrbahn bei ca. 5 km/h eine Vollbremsung machen. Der LKW muss sofort stehen.            |
| Fahrbremsprobe durchführen | Auf griffiger Fahrbahn bei ca. 40 km/h eine Vollbremsung machen. Der LKW muss nach ca. 10–12 m stehen. |

## FESTSTELLBREMSE

|                        |   |
|------------------------|---|
| Feststellbremse prüfen | Versuchen, mit angezogener Handbremse anzufahren. Beim Fahrschul-LKW ist die Kontrolle in dieser Art nicht möglich. Die Bordelektronik lässt dich mit angezogener Handbremse nicht wegfahren. |
|------------------------|---|

## SONSTIGES

|                      |   |
|----------------------|---|
| ABS-Kontrollleuchten | Leuchten beim Fahrzeugcheck vor dem Start oder bei einer Störung auf.<br>Rote Leuchte: ABS gestört<br>Gelbe Leuchte: Anhänger ohne ABS wird gezogen |
| Verlangsamieranlage  | Wird mit dem Gangwahlhebel rechts an der Lenksäule betätigt. Erklärung während der Fahrausbildung.  |

## AUSSENKONTROLLEN

### ÜBERPRÜFEN DER BELEUCHTUNG


|  |  |
|--|--|
| Welche Beleuchtung muss vorhanden sein?                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrenzungslichter</li> <li>• Abblendlicht</li> <li>• Blinker</li> <li>• Orange Seitenleuchten</li> <li>• Umrissleuchten</li> <li>• Schlussleuchten</li> <li>• Bremsleuchten</li> <li>• Nebelschlussleuchten</li> <li>• Rückfahrscheinwerfer</li> <li>• Kennzeichenbeleuchtung</li> </ul>                                       |
| Einschalten der Lichtstufen und der Zusatzbeleuchtung                  | Nach dem Motorstart leuchtet das Tagfahrlicht und die Lichtautomatik ist eingeschaltet.<br>Lichtstufen sind „Begrenzungslicht“, „Abblendlicht“ und „Fernlicht“. Begrenzungslicht und Abblendlicht schaltest du über das Mitteldisplay ein. Das Fernlicht (und die Lichthupe) schaltest du mit dem Blinkerhebel (linker Hebel) ein. Erklärung während der Fahrausbildung. |
| Alle Leuchten auf Zustand, Sauberkeit und Beschädigungen kontrollieren | Sichtkontrolle   |

**EASY DRIVERS FAHRSCHULE  
BRUCK/LEITHA**

Köplinger

|  |  |
|--|--|
| Rundgangkontrolle                                | Aussteigen und um den LKW gehen. Optische Kontrolle durchführen. Beim Fahrschul-LKW gibt es eine Kontrolltaste am Schlüssel. |
| Höheneinstellung der Scheinwerfer erklären       | Der Fahrschul-LKW stellt die Scheinwerfer automatisch ein.   |
| Signaleinrichtungen und Warntafeln kontrollieren | Hupe überprüfen, Alarmblinkanlage einschalten und Sichtkontrolle durchführen. Sichtkontrolle der Umrissleuchten.             |

**RAHMEN UND UNTERFAHRSCUTZ**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Befestigungsschrauben kontrollieren | Sichtkontrolle   |
| Auf Beschädigungen kontrollieren    | Sichtkontrolle   |
| Unterfahrschutz kontrollieren       | Sichtkontrolle: Verbogen? Auf richtige Höhe eingestellt? Fester Sitz?  |
| Seitenaufprallschutz kontrollieren  | Sichtkontrolle   |
| Spritzschutz (Kotflügel)            | Sichtkontrolle   |
| Fahrerhaus kippen                   | Das Ventil findest du rechts vorne unter dem Auftritt für den Beifahrer.<br><br><i>Das Fahrerhaus nicht kippen! Nur die erforderlichen Handgriffe zeigen!</i><br>Vorgehen lt. Betriebsanleitung. Vor dem LKW muss genügend Platz sein; kontrollieren, dass im Fahrerhaus keine losen Teile herumfliegen. |
| Anhängerkupplung                    | Optische Überprüfung auf Schäden, Funktionskontrolle mit Betätigungshebel.   |

**FEDERUNG**

|  |  |
|--|--|
| Blattfedern auf Blattbruch und festen Sitz kontrollieren. Wie funktioniert die Klangprobe? | Der Fahrschul-LKW hat keine Blattfedern, sondern eine Luftfederung.<br><br>LKW mit Blattfedern: Optische Kontrolle durchführen. Klangprobe: Mit einem kleinen Hammer auf die Feder schlagen – Ton muss hell klingen. |
| Befestigung (der Blattfedern)  | Mit einem kleinen Hammer gegen die Federbriden (= Bügel an den Federn) schlagen – Ton muss hell klingen.   |
| Luftfederung kontrollieren   | Der Fahrschul-LKW hat vorne und hinten eine Luftfederung. Unter das Fahrzeug schauen und Sichtkontrolle durchführen.   |

|                              |   |
|------------------------------|---|
|                              |   |
| Dichtheit (der Luftfederung) | Um den LKW gehen und auf Zischgeräusche achten. Kontrollieren, ob sich der LKW mit der Luftfederung heben und senken lässt (Bedienung bei der Fahrertür). |

### UNTERLEGKEILE




|  |   |
|--|---|
| Wer muss einen Unterlegkeil mitführen? | KFZ mit mehr als 3,5 t höchst zulässigem Gesamtgewicht müssen mindestens einen Unterlegkeil mitführen       |
| Unterlegkeil zeigen                    | Links hinten am LKW.<br> |

### AUFBAU, PLANE, LADUNG

|  |  |
|--|--|
| Planenbefestigung                            | Sichtkontrolle   |
| Zustand bzw. Risse in der Plane              | Sichtkontrolle   |
| Kontrolle aller Verriegelungen der Bordwände | Sichtkontrolle   |
| Sonstige Verschlüsse                         | Sichtkontrolle   |
| Durchrostungen am Aufbau                     | Sichtkontrolle   |
| Sicherung der Ladung                         | Sichtkontrolle   |
| Reinigung nach Witterungseinflüssen          | Kontrolle, dass keine Äste od. ähnliches auf der Plane liegen. Im Winter bei Schnee oder Eis die Plane/Dach abkehren damit Schnee/Eis nicht runterfällt und Personen verletzt oder Sachen beschädigt. Der Fahrschul-LKW hat einen mit Luft gefüllten Schlauch zum Anheben der Dachplane. |
| Scheiben und Sichtfeld kontrollieren         | Alle Scheiben und Spiegel: Sauber und unbeschädigt. Spiegel richtig einstellen.  |

## SONSTIGES

### KENNZEICHNUNG

|  |  |
|--|--|
| Kennzeichentafel   | Sichtkontrolle: Sauber? Unbeschädigt?  |
| Aufschriften außen am Fahrzeug   | Sichtkontrolle. Schild befindet sich rechts hinter dem Fahrerhaus.<br>    |
| Lärmarm-Zertifikat   | Tafel „L“ am LKW. Bedeutet, dass der LKW <i>lärmarm</i> ist. Darf daher in der Zeit des Nachtfahrverbots fahren – allerdings Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h. Man muss das <i>COP-Papier</i> als Nachweis mitführen.  |
| §57a-KFG-Plakette („Pickerl“)  | Gelocht sind Monat und Jahr der nächsten fälligen Überprüfung. Toleranz: Kann schon drei Monate vorher gemacht werden, aber keinesfalls später.  |
| Abgasplakette<br> | Befindet sich auf der Windschutzscheibe rechts unten. Bedeutung der Buchstaben:<br>EURO 6/VI = Abgasklasse des Fahrzeuges, hier Klasse 6<br>P = Fahrzeug ist mit Partikelfilter ausgerüstet<br>M = Fahrzeugkategorie Autobus<br>N = Fahrzeugkategorie LKW<br>D = Dieselmotor<br>B = Benzinmotor<br>A = Alternativer Antrieb (= Elektromotor) |

### ZUBEHÖR

|                  |  |
|------------------|--|
| Verbandsmaterial | Befindet hinter dem unteren Seitendeckel hinter der linken Fahrerhaustür. Zur Wundversorgung geeignet, staubdicht verpackt und gegen Verschmutzung geschützt in einem widerstandsfähigen Behälter. Muss mitgeführt werden. |
| Pannendreieck    | Befindet hinter dem unteren Seitendeckel hinter der linken Fahrerhaustür.  |
| Warnweste        | Befindet hinter dem unteren Seitendeckel hinter der linken Fahrerhaustür.  |



|        |                                       |
|--------|---------------------------------------|
|        |                                       |
| GO-Box | Erklärung während der Fahrausbildung. |

## LENKUNG

### LENKHILFE (SERVOLENKUNG)

|   |   |
|---|---|
| Flüssigkeitsstand der Servolenkung        | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.  |
| Sichtkontrolle auf Flüssigkeitsverlust    | Unter das Fahrerhaus schauen: Öllacke?  |
| Leerweg überprüfen laut Betriebsanleitung | Bei abgestelltem Motor: Lenkrad hin- und herdrehen. Das Lenkrad darf höchstens 2–3 cm hin- und hergehen, ohne dass sich die Vorderräder mitbewegen. Bei laufendem Motor darf kein merkbares Spiel vorhanden sein. |

## EU-KONTROLLGERÄT

### BEDIENUNG

|  |   |
|--|---|
| Einbauschild   | Dieses Schild siehst du beim Fahrschul-LKW nur, wenn man das Kontrollgerät ausbaut. Das ist Laien allerdings verboten.  |
| Prüfnachweis   | Das Kontrollgerät muss alle zwei Jahre überprüft werden. Den Nachweis musst du mitführen.   |
| Bedeutung der Aufschriebe  | Aufschriebe gibt es nur bei analogen Kontrollgeräten: Geschwindigkeit, Zeitgruppe (Fahrzeit, Ruhezeit, sonstige Tätigkeiten), gefahrene Kilometer, Motorlaufzeit.   |
| Was tun, wenn die Kontrollleuchte aufleuchtete oder bei Ausfall? | <p>Händisch Mitschreiben: Welche Tätigkeit – von – bis</p> <p>Bei analogem Kontrollgerät: auf der Rückseite der Tachoscheibe.</p> <p>Bei digitalem Kontrollgerät: auf der Rückseite des Tagesausdrucks.</p> <p>Tachoscheiben und Firmenbestätigungen (Urlaub, Krankenstand) der letzten 28 Tage musst du mitführen.</p> |

|   |   |
|---|---|
| Verschiedene Einstellungen vornehmen (Uhr, Fährbetrieb) | Erklärung während der Fahrausbildung.   |
| Was tun bei Mischbetrieb analog/digital?                | Für die letzten 28 Tage sowohl Tachoscheiben als auch Tagesausdrucke mitführen. |

### ZEITGRUPPENSCHALTER

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Zeitgruppenschalter einstellen | Taste mit der Nummer „1“ drücken. Erklärung während der Fahrausbildung.  |
| Welche Zeitgruppen gibt es?    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lenkzeit</li> <li>• Ruhezeit</li> <li>• sonstige Arbeitszeit</li> <li>• Arbeitsbereitschaft</li> </ul>  |
| Lenkzeiten/Ruhezeiten          | <p>Lenkzeit: Maximal 9 Stunden pro Tag, darf zweimal die Woche auf 10 Stunden erhöht werden. Nach 4 ½ Stunden musst du 45 Minuten Pause machen.</p> <p>Ruhezeit: mindestens 11 Stunden täglich</p> |

### ANALOGER TACHOGRAF (= ANALOGES KONTROLLGERÄT)

|   |   |
|---|---|
| Schaublatt ausfüllen                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vor- und Nachname</li> <li>• Kennzeichen</li> <li>• Datum</li> <li>• Abfahrtsort</li> <li>• Kilometerstand</li> <li>• Ankunftsort</li> </ul> |
| Schaublatt einlegen/Zuordnung zum Kontrollgerät | Sowohl am Schaublatt als auch am Typschild des analogen Kontrollgeräts befinden sich Genehmigungsnummern. Diese müssen übereinstimmen.  |
| Was tun wenn die Kontrollleuchte aufleuchtete?  | Anhalten, Ursache feststellen. Wenn eine Reparatur nicht möglich ist: Handschriftliche Aufzeichnungen führen. So rasch wie möglich eine Fachwerkstätte aufsuchen.                     |

### DIGITALER TACHOGRAF (= DIGITALES KONTROLLGERÄT)

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| Tagesausdruck | Erklärung während der Fahrausbildung. |
| Papierwechsel | Erklärung während der Fahrausbildung. |
| Fehlermeldung | In der Betriebsanleitung nachlesen.   |

## BATTERIE

### POLE (= KABELANSCHLÜSSE)

|                     |  |
|---------------------|--|
| Zeigen der Batterie | Im Batteriekasten auf der linken Fahrzeugseite hinter dem Fahrerhaus. Siehe S. 14. |
|---------------------|--|

**EASY DRIVERS FAHRSCHULE  
BRUCK/LEITHA**

Köpflinger

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Batteriebefestigung    | Sichtkontrolle.               |
| Batterie Hauptschalter | Der Fahrschul-LKW hat keinen. |

## FLÜSSIGKEITSSTAND

|           |  |
|-----------|--|
| Kontrolle | Die Batterie des Fahrschul-LKWs ist wartungsfrei, daher keine Kontrolle möglich. Bei älteren Fahrzeugen gibt es ein Schauglas, mit dem du die Flüssigkeit (destilliertes Wasser) kontrollieren kannst. |
|-----------|--|

## FLÜSSIGKEITSSTÄNDE

### MOTORÖL

|   |   |
|---|---|
| Ölstand kontrollieren                   | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett. Motor muss dazu abgestellt sein! |
| Wo Motoröl nachfüllen?                  | Wartungsklappe vorne öffnen, Einfüllöffnung befindet sich rechts. Siehe Foto S. 14.                         |
| Öldruckkontrollleuchte/Manometer zeigen | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.                                  |

### KÜHLFLÜSSIGKEIT

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren | Wartungsklappe vorne öffnen, Ausgleichsbehälter befindet sich in der Mitte. Siehe Foto S. 14. |
| Wo ist das Fernthermometer?         | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.                    |

### SCHEIBENWASCHANLAGE

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Flüssigkeitsstand kontrollieren | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.         |
| Wo nachfüllen?                  | Wartungsklappe vorne öffnen, Einfüllöffnung befindet sich links. Siehe Foto S. 14. |

### ADBLUE

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Flüssigkeitsstand kontrollieren | Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.    |
| Wo nachfüllen?                  | Behälter mit blauem Verschluss links hinter dem Fahrerhaus. Siehe Foto S. 14. |

### KUPPLUNG

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Flüssigkeitsstand kontrollieren | Der Fahrschul-LKW hat keine Flüssigkeit für die Kupplung. |
|---------------------------------|---|

## KRAFTSTOFF

|                |  |
|----------------|--|
| Wo nachfüllen? | Behälter mit schwarzem Verschluss links hinter dem Fahrerhaus. Siehe Foto S. 14. |
|----------------|--|

## AUSREICHENDE SICHT

### SCHEIBENWISCHER

|             |   |
|-------------|---|
| Einschalten | Drehschalter außen links am Blinkerhebel. Erklärung während der Fahrausbildung. |
|-------------|---|

### SCHEIBENWASCHANLAGE

|           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| Betätigen | Erklärung während der Fahrausbildung. |
|-----------|---------------------------------------|

### SCHEIBENGEBLÄSE

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Einschalten               | Erklärung während der Fahrausbildung. |
| Luftverteilung einstellen | Erklärung während der Fahrausbildung. |

### SCHEIBEN- UND SPIEGELHEIZUNG

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| Einschalten | Erklärung während der Fahrausbildung. |
|-------------|---------------------------------------|

## INNENKONTROLLEN

### SITZPOSITION

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Kopfstütze, wenn einstellbar    | Erklärung während der Fahrstunden. |
| Sicherheitsgurt richtig anlegen | Erklärung während der Fahrstunden. |

### SPIEGEL

|  |   |
|--|---|
| Richtige Einstellung, alle erforderliche Spiegel vorhanden | Erklärung während der Fahrstunden.                            |
| Rampenspiegel und Anfahrspiegel                            | Zu dieser Anweisung fällt Easy Drivers nichts sinnvolles ein. |

## KONTROLLEINRICHTUNGEN

### KONTROLLLEUCHTEN

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Bedeutung der Kontrollleuchten | Erklärung während der Fahrstunden. |
|--------------------------------|------------------------------------|

**EASY DRIVERS FAHRSCHULE  
BRUCK/LEITHA**

Köpplinger

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Verhalten beim Aufleuchten<br>(erklären bzw. zeigen) | Erklärung während der Fahrstunden. |
|--|------------------------------------|

## DATEN

### ABMESSUNGEN UND MASSEN

|                                   |           |        |        |
|-----------------------------------|-----------|--------|--------|
| Höchstes zulässiges Gesamtgewicht | 18.000 kg | Länge  | 8,65 m |
| Eigengewicht                      | 10.220 kg | Breite | 2,55 m |
| Höchste zulässige Achslast vorne  | 8.000 kg  | Höhe   | 4,00 m |
| Höchste zulässige Achslast hinten | 11.500 kg |        |        |

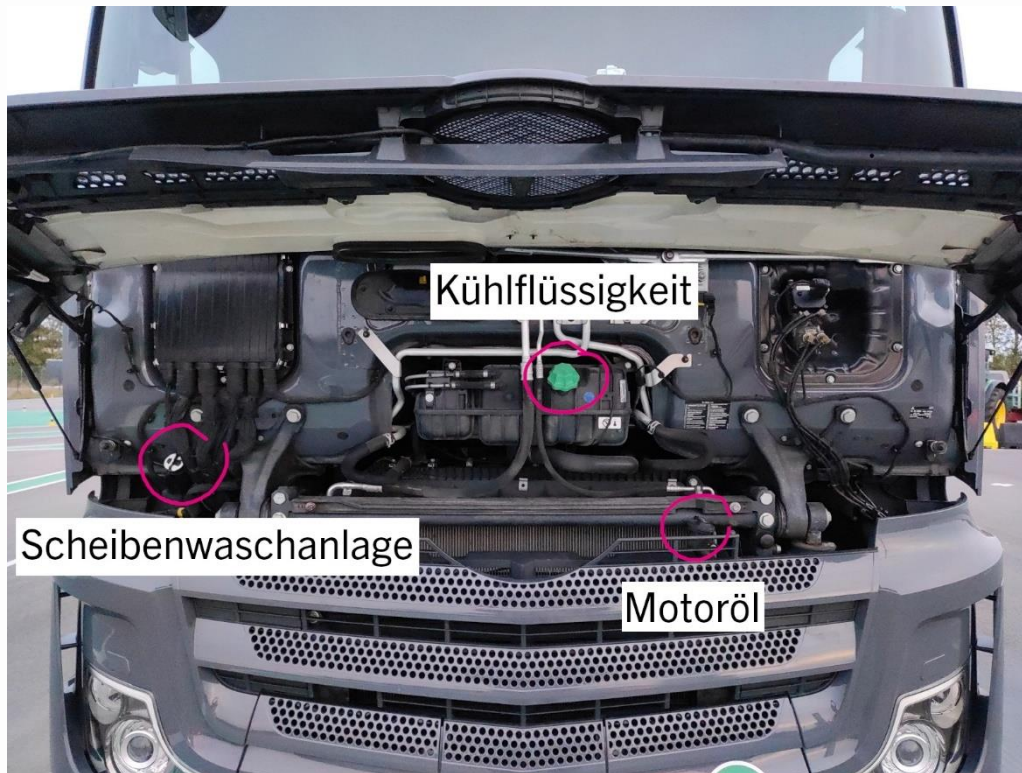
### BREMSANLAGE

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Betriebsbremse          | Reine 2-Kreis-Druckluftbremse mit EBS (elektronisch gesteuertes Bremssystem) |
| Feststellbremse         | Federspeicherhandbremse mit Tristopzylindern an der Hinterachse              |
| Verlangsamereinrichtung | 3-stufige Motorstaubremse  |

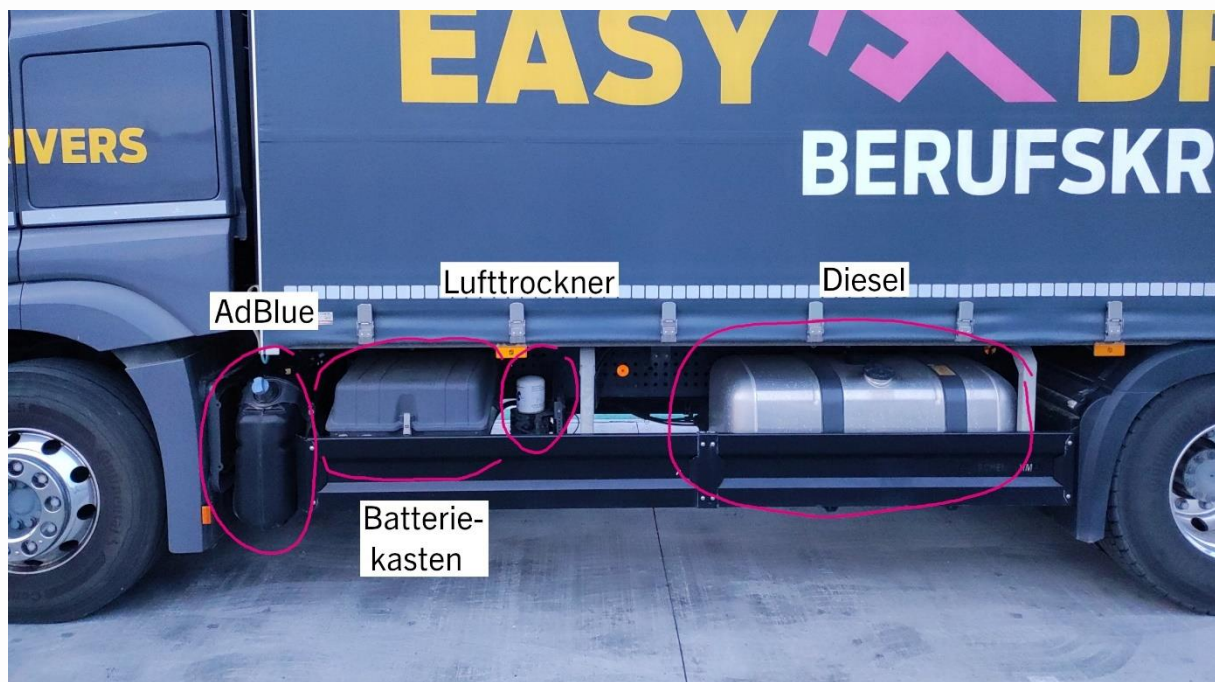
### ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN

|            |         |            |         |
|------------|---------|------------|---------|
| Ortsgebiet | 50 km/h | Autostraße | 80 km/h |
| Freiland   | 70 km/h | Autobahn   | 80 km/h |

## WARTUNGSKLAPPE



## SEITENANSICHT



## LINKS

In den folgenden Dokumenten findest du die Richtlinien, nach denen die Prüfer bewerten:

[prueferhandbuch-2013-alle-klassen.pdf](#)

[prueferhandbuch-2013-klassen-c-c95-c1.pdf](#)

[pruefprotokoll-2013-klassen-c-c1.pdf](#)

Zusätzlich bei C95:

[prueferhandbuch-2013-klassen-c95-d95-noe.pdf](#)

[pruefprotokoll-2013-klasse-c95.pdf](#)

Erklärungsvideos der wichtigsten Funktionen:

[videos.mercedes-benz-trucks.at](#)