

Der richtige Fahrstreifenwechsel

Leider kommt es immer wieder zu Verwirrungen, wenn es um Hindernisse auf der Fahrbahn geht. Wenn zum Beispiel parkende Fahrzeuge den Fahrstreifen leicht blockieren, ob man dann blinken muss, um auszuweichen oder nicht.

Hier ein kleiner Einblick was in solchen Fällen zu beachten ist:

Haitzendorf (Kremserstraße)



Die wichtigste Regel, die man hier einhalten muss, ist der 1-Meter-Abstand. Mindestens einen Meter, beziehungsweise eine Türbreite, muss man zu parkenden Fahrzeugen einhalten. Und wenn man sich dieses Bild ansieht, merkt man schnell, dass man seinen Fahrstreifen dadurch verlassen würde, wenn man hier genug Abstand einhalten möchte. Daher ist es hier notwendig diesen Fahrstreifenwechsel richtig anzuzeigen. Es wird verlangt, dass der Blinker nach links gesetzt und vor dem Wechsel ein 3S Blick gemacht wird. Sobald man also seinen Fahrstreifen wegen Hindernissen verlässt: Blinken und Schauen.

Krems Neustift



In Neustift sind zwar durch Bodenmarkierungen gekennzeichnete Parkplätze vorhanden, allerdings gilt auch hier wieder ein Abstand von mindestens einem Meter. Wenn man den einhalten möchte, befindet man sich somit schon in der Mitte der gesamten Fahrbahn. Also je schmaler die Fahrbahn ist, desto eher muss man auch blinken. Und obwohl die Parkflächen markiert sind, muss ich einen Bogen um die Fahrzeuge herummachen. Gesetzlich handelt es sich schon um einen Fahrstreifenwechsel wenn man seit Auto um mehr als einen halben Meter versetzt. Daher im Zweifelsfall lieber einmal mehr Blinken, als einmal zu wenig.



Bitte in solchen Fällen nicht durchzwicken! Zuerst Blinker setzen und Stehenbleiben, den Gegenverkehr passieren lassen und dann Ausweichen.

Mitterweg KH Krems



Im Mitterweg parken ständig Fahrzeuge am rechten Fahrbahnrand. Es geht sich auch mit Gegenverkehr in den meisten Fällen aus trotzdem vorbeizufahren, aber auch hier muss der Fahrstreifenwechsel angezeigt werden. Dadurch dass hier die Fahrzeugreihen sehr lange sein können, kann man aber auch gleich an mehreren Fahrzeugen in einem Zug vorbeifahren und muss **nicht** bei jedem einzelnen Fahrzeug blinken. Nur bei jeder neu anfangenden Fahrzeugreihe und der Blinker muss auch nur für den Wechsel der Spur aufblinken, sobald man sich also neben den parkenden Fahrzeugen befindet, kann man den Blinker auch wieder ausschalten.