

BE/C96-Skriptum

Büroöffnungszeiten:

Mo, Di, Do u. Fr.
9.00 – 12.30 und 15.00 – 18.00 Uhr

Prüfungen

Theorie: Treffpunkt immer in der Fahrschule 12:15 Uhr

Praxis: Eine Woche vor der Praxisprüfung die Erste Hilfe Kurs-Bestätigung (bei Ersterteilung) im Büro abgeben!
Treffpunkt immer ÜBUNGSPLATZ!!!
Sehbehelfe nicht vergessen!

**Bitte immer einen amtlich gültigen Lichtbildausweis
MITBRINGEN!!!**



Ziehen von Anhängern



Schulanhänger

Höchstzul. GG - 2000 kg

Eigengewicht 505 kg
Nutzlast 1495 kg

Länge + Zugfz ca. 10,00 m
Breite ca. 2,44 m
Höhe ca. 2,65 m

Klasse B

Leichte Anhänger: bis 750 kg
Dürfen immer mitgenommen werden.

Geschwindigkeitsbegrenzung:
50 – 100 – 100

KFZ 3500 + Anh 750 → 4250 kg

Schwere Anhänger: über 750 kg

Geschwindigkeitsbegrenzung:
50 – 80 – 100

Nur wenn die Summe der beiden HGG nicht über 3.500kg ist

Klasse C96/EzB

C96: Die Summe der beiden HGG darf **4.250kg** nicht übersteigen.

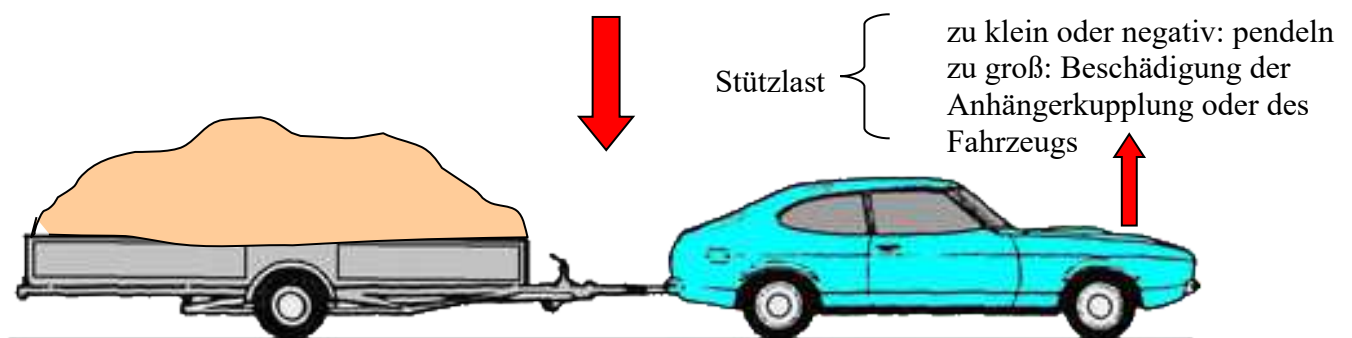
Geschwindigkeitsbegrenzung:
50 – 70 – 80

EzB:

Die Summe der beiden HGG darf **7.000kg** nicht übersteigen. Der Anhänger darf nur bis **max.3.500kg** HGG haben.

Geschwindigkeitsbegrenzung:
50 – 70 – 80

Zuglast und Stützlaster der Anhängerkupplung sind immer zu beachten



Höchst zulässige Abmessungen – Distanzen - Geschwindigkeiten:

Größte Länge Kraftwagenzug 18,75 m

Größte Länge Sattel KFZ..... 16,50 m

Größte Höhe 4,00 m

Größte Breite 2,55 m

Bis zur größten Breite darf beidseitig um 20 cm überladen werden!

Geschwindigkeitslimits schwerer Anhänger im C96/EzB – Betrieb:

Ortsgebiet 50 – Freiland 70 – Autobahn + Autostraße 80

Abstand Fahrzeuge mit größeren Längsabmessungen im Freiland 50 m

Leichte Anhänger (bis 750 kg)

- Abreissicherung (Kette)
- ungebremst

Schwere Anhänger (über 750 kg):

- **Abreissicherung (Seil)wirkend** auf die Feststellbremse
- mindestens Auflaufbremse (möglich bis 3500 kg hzl GG)
- 1 Unterlegskeil



Profiltiefe → Abhängig vom Zugfahrzeug (PKW 1,6 mm)

Nachgeschnittene Reifen dürfen auf Anhängern generell verwendet werden.

Bei Auflaufbremsen beachten!



- Kontrolle Bremswirkung durch ruckartiges Zurückschieben oder Rollbremsprobe. Anschließend Kontrolle des Zerrbildes!
- Abnutzung der Bremsbeläge durch Kontrolle des Hubweges möglich! (ca. 2/3 des Gesamthubs als Limit)
- Abstellen von auflaufgebremsten Anhängern immer bergab! (Vorteil des auflaufenden Anhängers beim Ankuppeln oder Parken)
- Bergab abstellen, um ungewolltes Lösen der Handbremse zu verhindern!

EG – Kontrollgerät

Verpflichtend für alle LKW über 3,5 t hzl GG einschließlich eines mitgeführten Anhängers! D.h.: LKW mit 3,5 t + Anhänger mit 750kg fallen damit auch hinein (B-Scheinkombination)!

Analog mit Schaublättern



Digital mit Fahrerkarte



ist im Besitz des Fahrers und speichert die letzten 28 Arbeitstage.

Gültig: 5 Jahre

Kosten: ca. 70€



Seit Januar 2008

ist auch bei analogen Geräten

das Mitführen der Schaublätter der letzten 28 Arbeitstage verpflichtend!

Richtiges Ankuppeln

1. Immer mit dem Zugfahrzeug zum Anhänger fahren!
2. Stützlast kontrollieren
3. Abreissicherung einhängen
4. Ankuppeln + Einrasten kontrollieren! (ggf. Keile leicht vorlegen), Hebeprobe
5. Anhängerstützrad in oberste Stellung
6. Elektrische Verbindung
7. Feststellbremse lösen – Keile entfernen
8. Beleuchtungskontrolle - Bremsprobe

Richtiges Abkuppeln

1. Abstellplatz: sinnvolle Überlegungen Abstellen erlaubt ? oder gefährlich ?
2. Feststellbremse anziehen und unterkeilen
3. Elektr. Verbindung lösen
4. Stützrad absetzen und dabei Handgriff ganz nach oben ziehen (Schiebestück beachten)
5. Abreissicherung lösen

Spikereifen

- Wenn am Zugfahrzeug, dann auch am Anhänger montieren.
- Am Anhänger nur bis 1,8 t Achslast
- Verwendungszeitraum beachten!
Verboten: Juni, Juli, August, September
- veränderte Fahreigenschaften
- Anhänger brauchen üblicherweise keine Winterreifen!



Beleuchtung

Vorne

Je 2 Stück weiße nicht dreieckige:

- Begrenzungsleuchten (ab 1,6 m Breite)
- Rückstrahler
- Umrissleuchten (ab 2,1 m Breite)

Hinten

- Schlussleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung
- Bremsleuchten
- Blinkerleuchten
- Nebelschlussleuchte
- 2 dreieckige Rückstrahler

Seitlich

- Gelb – rote Rückstrahler
- Ab 6 m Länge: Gelbe Leuchten



Tipps fürs praktische Fahren bei der Prüfung

- Einordnen:** Kontrolle des Nachfolgeverkehrs → 3-S-Blick !
- Abbiegen:** Rechtzeitiges Setzen des Blinkers (mind. 3 – 5-mal blinken)
nochmal schauen und Geschwindigkeit anpassen
Überlegungen zur Fahrlinie (geschlossen – offen – halboffen)
z.B.: Offener Bogen nach rechts → doppelter 3-S-Blick
vor dem Ausscheren Nachfolgeverkehr beachten!
- Vorbeifahren:** 3-S-Blick, Blinker (wenn Spurversatz notwendig)
Seitenabstand → mind. 1 m bei Fahrzeugen 1,5m bei
Personen einhalten!
bei Gegenverkehr kein flüssiges Fahren „erzwingen“
besser: anhalten (3-S-Bl., blinken, wenn frei dann erst
umspuren)
Nicht knapp vor Gegenverkehr links einbiegen bzw. in einen
Kreisverkehr einfahren.
Anhalten wenn Kinder überqueren wollen.

Rechtsvorrang in Siedlungen beachten und in alle Kreuzungen
Sicherungsblicke machen!

Den Fahrstil immer den Abmessungen und Gewichten gemäß anpassen !

**Viel Glück bei der Prüfung
und
allzeit gute Fahrt!**