

TIPPS & TRICKS FÜR DIE **AUSBILDUNGS- BZW. ÜBUNGSFAHRTEN** L/L17

Wir wollen dir und deinen Begleitern einige Dinge auf den Weg geben, auf die ihr bei euren **L-/L17- Fahrten** achten solltet. Die Prüfer schauen bei der praktischen Prüfung auf genau dieselben Punkte.

Geschwindigkeitsbeschränkungen

Geschwindigkeitsbeschränkungen **genau** einhalten, auch 1–2 km/h zu schnell sind bei der Prüfung ein Fehler. Geschwindigkeitsbeschränkungen gelten genau ab dem jeweiligen Verkehrszeichen. Beim Verkehrszeichen musst du bereits runter gebremst haben. Beim Ende der Geschwindigkeitsbeschränkungen (bzw. beim Ortsende) nicht zu früh beschleunigen.

3-S-Blick & Pendelblick

3-S-Blick = Blick in den Innenspiegel, Blick in den Außenspiegel, Schulterblick. Erst nach dem 3-S-Blick blinken!

Wann musst du einen 3-S-Blick machen?

- Vor dem links abbiegen
- Vor dem rechts abbiegen
- Wenn du an einem Hindernis (z. B. parkendes Fahrzeug) links vorbeifährst (auch, wenn du dabei nicht über die Leitlinie fahren musst)
- Bevor du den Fahrstreifen wechselst (wenn du z. B. auf der Autobahn auf die linke oder rechte Spur wechselst)

Pendelblick = Der Blick in die Kreuzungen vor dem Gerade-Überqueren. Dadurch sieht der Prüfer, dass du die Kreuzung als solche erkannt hast. Bewege dabei bei gleichbleibender Geschwindigkeit kurz den Kopf nach links und rechts – bevor du die Kreuzung überquerst.

Schutzweg

Falls der Schutzweg links und rechts (sehr) übersichtlich ist: Mit der aktuellen Geschwindigkeit passieren. Etwas davor den Kopf leicht links und rechts bewegen, damit der Prüfer erkennt, dass du den Schutzweg wahrgenommen hast. Falls der Schutzweg eher unübersichtlich ist: Vom Gas gehen, evtl. auch etwas bremsen.

Stopptafel bei Straßenkreuzung

Bei einer Stopptafel musst du an der richtigen Stelle komplett stehen bleiben, die Räder dürfen sich nicht mehr drehen! Langsam drüber rollen (wenn auch nur mit 1–2 km/h) ist ein Fehler. An der falschen Stelle anhalten ist ebenso ein Fehler. Gibt es keine **Haltelinie**, musst du an der **Sichtlinie** stehen bleiben!

Spezielle Stellen, die bei der Prüfung gerne angesteuert werden:

- Turbo-Kreisverkehr: Bitte übe, den Kreisverkehr von allen Richtungen anzufahren und an allen Ausfahrten zu verlassen.
- Vorrangstraße mit besonderem Verlauf (Bach-Apotheke): von allen Richtungen anfahren & verlassen
- Rampe Richtung Eisenstadt: auf richtige Geschwindigkeit & Blicktechnik achten – beim Umspuren nicht über die Sperrlinie!
- In Unterschützen: beim Abbiegen die Rechtsregel beachten!

Übungsplatz – Prüfungsübungen

Der Übungsplatz ist fixer Bestandteil der Fahrprüfung und wird alleine absolviert. Übe ihn daher gut mit deiner Begleitperson. Auf YouTube findest du ein Video, das dir den Ablauf des Übungsplatzes nochmal zeigt (suche nach dem Titel „PKW OW“).

Die **Fahrprüfung** umfasst die folgenden Teile:

Befragung zur Fahrzeugtechnik, Übungsplatz, Fahren im Verkehr, Nachbesprechung