

UNTERLAGEN FÜR DIE PRAKTISCHE PRÜFUNG KLASSE C

Bei der praktischen Prüfung stellt dir der Prüfer Fragen zum LKW aus folgenden Themenkreisen. Die Fragen sind durch das das Handbuch für die praktische Fahrprüfung des Verkehrsministeriums festgelegt und entsprechen nicht immer dem Stand der Technik oder des Prüfungsfahrzeuges.

WICHTIGER HINWEIS

Alles, was für die Fahrprüfung wichtig ist, findest Du auf der Homepage unter „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C – LKW“ – „Anleitungen E-Volvo“.

(<https://www.easydrivers.at/bruck.leitha/wichtig-fuer-die-fahrpruefung>).

REIFEN/RÄDER

REIFEN/PROFIL

Profiltiefe beurteilen	Zu jedem Reifen gehen, Profil kontrollieren: mindestens 2 mm, soll gleichmäßig abgenutzt sein.
Kontrolle auf Reifenschäden	Sichtkontrolle: keine sichtbaren Schnitte, Risse oder Beulen an den Reifen.
Überprüfung, ob Profil gleichmäßig abgenutzt ist	Abnutzung nur an einem Rand: zu heftig gegen Randstein gefahren => Lenkung verstellt Abnutzung nur an beiden Rändern: zu wenig Reifendruck Abnutzung nur in der Mitte: zu hoher Reifendruck
Nachschneiden von Reifen	Nur erlaubt, wenn seitlich am Reifen „REGROOVABLE“ steht. Nicht erlaubt auf den Rädern der Hauptlenkachse (= erste lenkbare Achse).

REIFENBEZEICHNUNGEN

Kontrolle der Zulässigkeit der Reifen (Betriebsanleitung, Zulassungsbescheinigung)	In der Betriebsanleitung und der Zulassungsbescheinigung des LKW können Angaben über die Reifengröße, Tragfähigkeit, höchste zulässige Geschwindigkeit usw. stehen. Die entsprechenden Angaben auf den Reifen müssen damit übereinstimmen.
Wichtige Aufschriften am Reifen	Alter des Reifens: vierstellige Nummer (z. B. 1524 = in der 15. Woche des Jahres 2024 produziert) REGROOVABLE: Reifen darf nachgeschnitten werden. Größenangabe: z. B. „315/70 R 22,5 152/148 M“ 315 = Reifenbreite 315 mm 70 = Reifenhöhe 70 % der Reifenbreite (0,70 * 315 = 220 mm) R = Bauart Radialreifen 22,5 = Felgendurchmesser 22,5 Zoll 152 = Tragfähigkeit bei Einzelreifen, steht in einer Tabelle (<i>nicht</i> 152 kg) 148 = Tragfähigkeit bei Zwillingsreifen, steht in einer Tabelle (<i>nicht</i> 148 kg) M = Höchstgeschwindigkeit, steht in einer Tabelle
Laufriichtung	Auf der Seite des Reifens kann ein Pfeil mit der Aufschrift „Direction“ angebracht sein. In diese Richtung muss der LKW vorwärts fahren.

RÄDER

Wuchtgewichte zeigen	An der Felge 
Folge von verlorenem Wuchtgewicht erklären	Die Räder „wackeln“. Das Lenkrad schüttelt bei schneller Fahrt stark hin und her.
Blickkontrolle auf mögliche Felgenschäden	Um den LKW gehen und nachsehen. Felgenschäden entstehen vor allem dann, wenn man unkontrolliert am Randstein anfährt.
Kontrolle der Radmutter, Radmutternschutz	Sichtkontrolle auf lockere Radmutter. Abdeckung der Radmutter muss an den Vorderrädern vorhanden sein.
Kontrolle auf Fremdkörper, Zwischenraum bei Zwillingsreifen	Sichtkontrolle

REIFENDRUCK

Wie viel Luftdruck?	Auszug aus der Betriebsanleitung aus dem Handschuhfach nehmen (bzw. Online-Betriebsanleitung).
Erklären der Kontrolle	Sichtkontrolle nicht genau genug! 1. An der Tankstelle das Ventilkapperl herunterschrauben 2. Schlauchanschluss aufsetzen 3. Reifendruck auf der Anzeige des Messgeräts ablesen 4. Ventilkapperl wieder aufschrauben Bei Luftverlust erscheint eine Warnanzeige im Fahrerdisplay.
Wie wirkt sich zu niedriger/zu hoher Luftdruck aus?	In beiden Fällen: Schlechtes Fahrverhalten Zu niedrig: Profil an beiden Rändern des Reifens abgenutzt, hoher Treibstoffverbrauch, Gefahr eines Reifenplatzens Zu hoch: Profil in der Mitte des Reifens abgenutzt
Ventilkappen	Müssen vorhanden sein, um Undichtheiten durch Verschmutzung des Reifenventils zu vermeiden.

RADWECHSEL

Zeigen des Reserverads	Der Fahrschul-LKW hat kein Reserverad.
------------------------	--

**EASY DRIVERS FAHRSCHULE
SCHWECHAT**
Köpplinger

<p>Werkzeug für Radwechsel und Wagenheber</p>		<p>Werkzeug befindet sich unter dem oberen Seitendeckel hinter der linken Fahrerhaustür.</p>
<p>Erklärung Radwechsel</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. LKW gegen Wegrollen absichern 2. Radmuttern lockern 3. LKW mit dem Wagenheber hochheben 4. Radmuttern abschrauben 5. Rad wechseln 6. Radmuttern mit der Hand festschrauben 7. Anschließend Radmuttern mit dem Radmutternschlüssel übers Kreuz festziehen 8. LKW mit dem Wagenheber absenken 9. Nach ca. 20 km Fahrstrecke Radmuttern erneut nachziehen. 	

WINTERREIFENPFLICHT

<p>Gilt für welche Fahrzeuge?</p>	<p>LKW über 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht (Fahrzeugklassen N2 und N3)</p>	
<p>Gilt wann?</p>	<p>Von 1. November bis 15. April</p>	
<p>Auf welchen Rädern?</p>	<p>Auf den Rädern mindestens einer Antriebsachse</p>	
<p>Woran erkennst du Winterreifen?</p>	<p>Am Schneeflockensymbol </p>	
<p>Mindestprofiltiefe von Winterreifen?</p>	<p>Radialreifen: Mindestens 5 mm Diagonaleifen: Mindestens 6 mm (Diese Reifen gibt es nur mehr im Museum.))</p>	

MISCHBEREIFUNG BEI FAHRZEUGEN ÜBER 3,5 T

<p>Was gilt?</p>	<p>Alle Reifen einer Achse müssen von gleicher Bauart und Profilart sein.</p>
------------------	---

SCHNEEKETTEN

<p>Zeigen der Schneeketten</p>		<p>In der Transportbox rechts hinten am LKW.</p>
<p>Montage erklären</p>	<p>Siehe hier: https://www.youtube.com/watch?v=wwj2O60Uyu0</p>	

BREMSE

VORRATSBEHÄLTER (DRUCKLUFT)

<p>Zeigen des Vorratsbehälters</p>	<p>Auf der linken Seite hinter den Akkus, hinter dem letzten Seitendeckel und auf der rechten Seite vor den Hinterrädern unterhalb der 24 V Batterien. Ein weiterer Behälter befindet sich im Bereich der Vorderachse.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="601 1093 1059 1435">  <p data-bbox="1082 1211 1321 1238">Links hinter den Akkus</p> </div> <div data-bbox="601 1451 1059 1794">  <p data-bbox="1082 1574 1326 1630">Rechts unter den 24-V-Batterien</p> </div> </div>	
<p>Kontrolle auf Beschädigungen</p>	<p>Sichtkontrolle</p>	
<p>Entwässern der Behälter</p>	<p>Der Fahrschul-LKW hat einen Lufttrockner, daher ist das nicht notwendig. Bei alten LKW ohne Lufttrockner müssen die Luftbehälter regelmäßig entwässert werden.</p>	

FÜLLZEIT

Erklärung und Kontrolle der Füllzeit	Komplett leere Vorratsbehälter müssen: <ul style="list-style-type: none"> • Innerhalb von 8 Minuten bis zum Betriebsdruck aufgepumpt sein. • Innerhalb von 11 Minuten bis zum Abschaltdruck aufgepumpt sein. In der Praxis: halb so lange.
Füllzeit zu kurz oder zu lang	Zu lang: Kompressor ist defekt (z. B. rutschender Antrieb) oder Anlage ist undicht (=> Druckverlust) Zu kurz: Vorratsbehälter eingebeult oder Kondenswasser im Vorratsbehälter (=> Volumen des Vorratsbehälters geringer)
Wie den Kompressor prüfen?	Leeren Vorratsbehälter aufpumpen und auf die Füllzeit achten.

DICHTHEIT

Dichtheit der gesamten Bremsanlage prüfen (Dichtheitsprüfung)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aufpumpen 2. Motor abstellen 3. Bremspedal voll treten 4. Druckabfall dabei: maximal 0,7 bar 5. Bremspedal voll treten und für 3 Minuten halten 6. Nach 3 Minuten: Kein merkbarer Druckabfall
Kontrolle durch Hören auf Luftgeräusche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aufpumpen 2. Motor abstellen 3. Um den LKW gehen – man darf keine Luftgeräusche hören. Bei Zischgeräuschen: Nicht abfahren!
Mehrkreissschutzventil prüfen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aufpumpen 2. Motor abstellen 3. Druck (Luft) aus einem Luftbehälter auslassen 4. Im anderen Behälter müssen zumindest 65 % des Abschaltdrucks erhalten bleiben.

ABNUTZUNG DER BREMSBELÄGE (LT. BETRIEBSANLEITUNG)

Druckabfall über 0,7 bar bei Dichtheitsprüfung	Bremsbeläge kontrollieren lassen
Kontrollleuchte am Armaturenbrett	Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.
Warum muss man Bremsbeläge tauschen?	Durch Abnutzung werden Bremsbeläge dünner, irgendwann ist Bremsbelag ganz weggebremst. Dann fällt die Bremse aus und/oder wird die Bremsscheibe zerstört.
Kontrolle ALB-Regler	Der Fahrschul-LKW hat keinen ALB-Regler. Die Elektronik (EBS) regelt die Bremse mit Hilfe eines Verzögerungssensors. Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.
Kontrolle Bremszylinder (Hub der Kolbenstange)	Die Bremszylinder sitzen innen seitlich an den Radbremsen. Es sind von außen keine Kontrollen möglich.

<p>Not-Löseeinrichtung</p>		<p>Die Federspeicher kannst du durch Drehen der Schraube hinten am Tristopzylinder der Hinterachse mechanisch lösen.</p> <p>Federspeicher - Löseschraube</p>
----------------------------	---	--

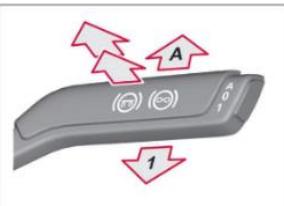
BREMSPROBE

<p>Kontrolle Bremsleuchten</p>	<p>Die Bordelektronik prüft laufend die Bremsleuchten. Alternative: optische Kontrolle durchführen</p>
<p>ABS-Kontrollleuchte</p>	<p>Nach dem Starten des Motors muss sie sofort erlöschen. Leuchtet sie dauerhaft auf: ABS gestört, Werkstatt aufsuchen.</p>
<p>Rollbremsprobe durchführen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anfahren (ca. 5 – 10 km/h) 2. Blick in den Rückspiegel 3. Vollbremsung <p>Der LKW muss sofort stehen, ohne nach links oder rechts zu ziehen. Bessere Methode: Bremsenprüfstand in der Werkstätte.</p>
<p>Fahrbremsprobe durchführen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anfahren (ca. 40 km/h) 2. Blick in den Rückspiegel 3. Vollbremsung <p>Der LKW muss nach 10 bis 12 m stehen. Bessere Methode: Bremsenprüfstand in der Werkstätte.</p>

FESTSTELLBREMSE (HANDBREMSE)

<p>Feststellbremse prüfen</p>	<p>Versuchen, mit angezogener Handbremse anzufahren. Beim Fahrschul-LKW ist die Kontrolle in dieser Art nicht möglich. Die Bordelektronik löst die Feststellbremse automatisch, sobald weggefahren wird.</p>
-------------------------------	--

SONSTIGES

<p>Verlangsamereinlage</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>Der LKW hat eine elektrische Verlangsamereinlage und nutzt die Rekuperation. Wird mit diesem Wahlhebel rechts an der Lenksäule betätigt. In Stellung „A“ ist sie automatisch eingeschaltet. Sobald sie vom Gaspedal gehen, wird leicht gebremst. Durch einmaliges Antippen des Bremspedals wird die Bremswirkung erhöht, durch nochmaliges Antippen des Bremspedals stark erhöht, bis sie wieder Gas geben. Die starke Wirkung</p> </div> </div>
----------------------------	--

	kann auch dadurch erreicht werden, dass der Hebel auf „1“ gestellt wird. In einem Gefälle wird durch einmaliges Antippen des Bremspedals erreicht, dass die Geschwindigkeit gehalten wird.
--	--

AUSSENKONTROLLEN

ÜBERPRÜFEN DER BELEUCHTUNG

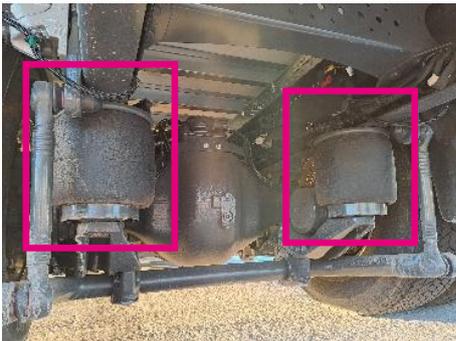
Welche Beleuchtung muss vorhanden sein?	<p>Vorne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 weiße Begrenzungsleuchten • 2 Abblendleuchten • 2 Fernlichter • 2 Blinker <p>Seitlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orange Rückstrahler • Orange Seitenleuchten <p>Hinten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 rote Schlussleuchten • 2 Bremsleuchten • 1 oder 2 Nebelschlussleuchten • 1 Rückfahrcheinwerfer • Kennzeichenbeleuchtung • 2 Umrissleuchten
Einschalten der Lichtstufen und der Zusatzbeleuchtung	Nach dem Motorstart leuchtet das Tagfahrlicht und die Lichtautomatik ist eingeschaltet. Lichtstufen sind „Begrenzungslicht“, „Abblendlicht“ und „Fernlicht“. Begrenzungslicht und Abblendlicht schaltest du über den Drehschalter am Armaturenbrett links neben dem Lenkrad ein. Das Fernlicht (und die Lichthupe) schaltest du mit dem Blinkerhebel (linker Hebel) ein. Erklärung während der Fahrausbildung.
Alle Leuchten auf Zustand, Sauberkeit und Beschädigungen kontrollieren	Sichtkontrolle
Rundgangkontrolle	Aussteigen und um den LKW gehen. Optische Kontrolle durchführen. Beim Fahrschul-LKW gibt es eine Kontrolltaste an der Fernbedienung des LKW. Erklärung während der Fahrausbildung.
Höheneinstellung der Scheinwerfer erklären	Der Fahrschul-LKW stellt die Scheinwerfer automatisch ein.
Signaleinrichtungen und Warntafeln kontrollieren	Hupe überprüfen, Alarmblinkanlage einschalten und Sichtkontrolle durchführen. Sichtkontrolle der Umrissleuchten.

RAHMEN UND UNTERFAHRSCUTZ

Befestigungsschrauben kontrollieren	Sichtkontrolle
Auf Beschädigungen kontrollieren	Sichtkontrolle
Unterfahrschutz kontrollieren	Sichtkontrolle: Verbogen? Fester Sitz?

Seitenaufprallschutz kontrollieren	Sichtkontrolle
Spritzschutz (Kotflügel)	Sichtkontrolle
Fahrerhaus kippen	<p>Das Ventil für das hydraulische Kippen findest du rechts vorne unter dem Auftritt für den Beifahrer, das erforderliche Werkzeug unter der Wartungsklappe.</p>  <p>(Das Fahrerhaus nicht kippen! Nur die erforderlichen Handgriffe zeigen!) Vorgehen lt. Betriebsanleitung. Vor dem LKW muss genügend Platz sein; kontrollieren, dass im Fahrerhaus keine losen Teile herumfliegen.</p>
Anhängerkupplung	Optische Überprüfung auf Schäden, Funktionskontrolle mit Betätigungshebel.

FEDERUNG

Blattfedern auf Blattbruch und festen Sitz kontrollieren. Wie funktioniert die Klangprobe?	Der Fahrschul-LKW hat keine Blattfedern, sondern eine Luftfederung. LKW mit Blattfedern: Optische Kontrolle durchführen. Klangprobe: Mit einem kleinen Hammer auf die Feder schlagen – Ton muss hell klingen.
Befestigung (der Blattfedern)	Mit einem kleinen Hammer gegen die Federbriden (= Bügel an den Federn) schlagen – Ton muss hell klingen.
Luftfederung kontrollieren	 <p>Der Fahrschul-LKW hat vorne und hinten eine Luftfederung. Unter das Fahrzeug schauen und Sichtkontrolle auf Beschädigungen der Luftbälge durchführen.</p>
Dichtheit (der Luftfederung)	Um den LKW gehen und auf Zischgeräusche achten. Kontrollieren, ob sich der LKW mit der Luftfederung heben und senken lässt (Bedienung mit der Fernbedienung „Work Remote Control“ (WRC). Erklärung während der Fahrausbildung.).

UNTERLEGKEILE

Wer muss einen Unterlegkeil mitführen?	KFZ mit mehr als 3,5 t höchstem zulässigen Gesamtgewicht müssen mindestens einen Unterlegkeil mitführen.
--	--

<p>Unterlegekeil zeigen</p>		<p>Auf der linken Seite hinter den Akkus, hinter dem letzten Seitendeckel.</p>
-----------------------------	--	--

AUFBAU, PLANE, LADUNG

<p>Planenbefestigung</p>	<p>Sichtkontrolle, wenn vorhanden</p>
<p>Zustand bzw. Risse in der Plane</p>	<p>Sichtkontrolle, wenn vorhanden</p>
<p>Kontrolle aller Verriegelungen der Bordwände</p>	<p>Sichtkontrolle</p>
<p>Sonstige Verschlüsse</p>	<p>Sichtkontrolle</p>
<p>Durchrostungen am Aufbau</p>	<p>Sichtkontrolle</p>
<p>Sicherung der Ladung</p>	<p>Sichtkontrolle. Spanngurte, Antirutschmatten und Verzurrösen nutzen.</p>
<p>Reinigung nach Witterungseinflüssen</p>	<p>Kontrolle, dass keine Äste oder ähnliches auf dem Dach liegen. Im Winter bei Schnee oder Eis die Plane bzw. das Dach abkehren damit Schnee bzw. Eisplatten nicht herunterfallen und Personen verletzen oder Sachen beschädigen.</p>
<p>Scheiben und Sichtfeld kontrollieren</p>	<p>Alle Scheiben und Spiegel: Sauber und unbeschädigt.</p>

LENKUNG

LENKHILFE (SERVOLENKUNG)

<p>Flüssigkeitsstand der Servolenkung</p>	<p>Der Fahrschul-LKW hat eine elektrisch unterstützte Lenkung. Es gibt keine Hydraulikflüssigkeit.</p>
<p>Sichtkontrolle auf Flüssigkeitsverlust</p>	<p>Der Fahrschul-LKW hat eine elektrisch unterstützte Lenkung. Es gibt keine Hydraulikflüssigkeit.</p>
<p>Leerweg überprüfen laut Betriebsanleitung</p>	<p>Bei abgestelltem Motor: Lenkrad hin- und herdrehen. Das Lenkrad darf höchstens 2–3 cm hin- und hergehen, ohne dass sich die Vorderräder mitbewegen. Bei laufendem Motor darf kein merkbares Spiel vorhanden sein.</p>

EU-KONTROLLGERÄT

BEDIENUNG

Einbauschild	Dieses Schild siehst du beim Fahrschul-LKW nur, wenn man das Kontrollgerät ausbaut. Das ist allerdings nur Werkstätten erlaubt.
Prüfnachweis	Das Kontrollgerät muss alle zwei Jahre überprüft werden. Den Nachweis musst du mitführen.
Bedeutung der Aufschriebe	Aufschriebe gibt es nur bei analogen Kontrollgeräten: Geschwindigkeit, Zeitgruppe (Fahrzeit, Ruhezeit, sonstige Tätigkeiten), gefahrene Kilometer, Motorlaufzeit.
Was tun, wenn die Kontrollleuchte des Gerätes aufleuchtet oder bei Ausfall?	Händisch mitschreiben: Welche Tätigkeit – von – bis Bei analogem Kontrollgerät: auf der Rückseite der Tachoscheibe. Bei digitalem Kontrollgerät: auf der Rückseite des Tagesausdrucks. Tachoscheiben und Firmenbestätigungen (Urlaub, Krankenstand) der letzten 56 Tage musst du mitführen.
Verschiedene Einstellungen vornehmen (Uhr, Fährbetrieb)	Erklärung während der Fahrausbildung bzw. Video auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“.
Was tun bei Mischbetrieb analog/digital?	Für die letzten 56 Tage sowohl Tachoscheiben als auch Fahrerkarte mitführen.

ZEITGRUPPENSCHALTER

Zeitgruppenschalter einstellen	Taste mit der Nummer „1“ drücken. Erklärung während der Fahrausbildung bzw. Video auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“.
Welche Zeitgruppen gibt es?	<ul style="list-style-type: none"> • Lenkzeit (wird automatisch aufgezeichnet, sobald der LKW fährt) • Ruhezeit • Sonstige Arbeitszeit (muss z.B. bei der Abfahrtskontrolle eingestellt sein) • Arbeitsbereitschaft • Unbekannte Zeiten (Symbol „?“) – wenn Urlaubs- oder Krankenstandstage nachgetragen werden, oder mit Tachoscheiben gefahren wurde.
Lenkzeiten/Ruhezeiten	<p>Lenkzeit: Nach 4 ½ Stunden musst du mindestens 45 Minuten Pause machen. Oder: 2 Pausen mit mindestens 15 und 30 Minuten. Maximal 9 Stunden pro Tag, darf zweimal die Woche auf 10 Stunden erhöht werden.</p> <p>Ruhezeit: mindestens 11 Stunden täglich, dreimal in der Woche auf 9 Stunden verkürzen.</p>

ANALOGES KONTROLLGERÄT

Schaublatt ausfüllen	<ul style="list-style-type: none"> • Vor- und Nachname • Kennzeichen • Datum • Abfahrtsort • Kilometerstand
----------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> Ankunftsort
Schaublatt einlegen/Zuordnung zum Kontrollgerät	Sowohl am Schaublatt als auch am Typschild des analogen Kontrollgeräts befinden sich Genehmigungsnummern. Diese müssen übereinstimmen.

DIGITALES KONTROLLGERÄT

Tagesausdruck	Erklärung während der Fahrausbildung bzw. Video auf der Fahrschulhomepage unter: Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“: <ul style="list-style-type: none"> Erste Schritte - Fahrtenschreiber
Papierwechsel	Erklärung während der Fahrausbildung.
Fehlermeldung	In der Betriebsanleitung nachlesen.

BATTERIE

POLE (= KABELANSCHLÜSSE)

Zeigen der Batterie	Gemeint sind hier die 24 V – Batterien, welche für Beleuchtung usw. notwendig sind (NICHT die Akkus für den Antrieb!) befinden sich im Batteriekasten auf der rechten Fahrzeugseite vor der Hinterachse.
Batteriebefestigung	Sichtkontrolle
Batterie Hauptschalter	Der Fahrschul-LKW hat keinen.

FLÜSSIGKEITSSTAND

Kontrolle	Die Batterien des Fahrschul-LKWs sind wartungsfrei, daher keine Kontrolle möglich. Bei älteren Fahrzeugen gibt es ein Schauglas, mit dem du die Flüssigkeit (destilliertes Wasser) kontrollieren kannst.
-----------	--

KEILRIEMEN/KEILRIPPENRIEMEN

Kontrolle	Der Keilriemen ist nur sichtbar, wenn das Fahrerhaus gekippt wird. Dann Sichtkontrolle auf Beschädigungen.
-----------	--

FLÜSSIGKEITSSTÄNDE

MOTORÖL

Ölstand kontrollieren	Der Volvo hat keine Motorschmierung. Daher gibt es dazu auch nichts zu kontrollieren.
Wo Motoröl nachfüllen?	Der Volvo hat keine Motorschmierung. Daher gibt es dazu auch nichts zu nachzufüllen.

Öldruckkontrollleuchte/Manometer zeigen	Der Volvo hat keine Motorschmierung. Daher gibt es dazu auch nichts zu kontrollieren.
---	---

KÜHLFLÜSSIGKEIT

Kühlfüllstandsstand kontrollieren, nachfüllen	 <p>Wartungsklappe vorne öffnen, der Ausgleichsbehälter befindet sich in der Mitte.</p>
Wo ist das Fernthermometer?	<p>Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte - Instrumentendisplay

SCHEIBENWASCHANLAGE

Flüssigkeitsstand kontrollieren	Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.
Wo nachfüllen?	Wartungsklappe vorne öffnen, Einfüllöffnung befindet sich rechts (blauer Deckel).

ADBLUE

Flüssigkeitsstand kontrollieren	Der Volvo hat keinen Dieselmotor. Daher gibt es dazu auch nichts zu kontrollieren.
Wo nachfüllen?	Der Volvo hat keinen Dieselmotor. Daher gibt es dazu auch nichts zu kontrollieren.

KUPPLUNG

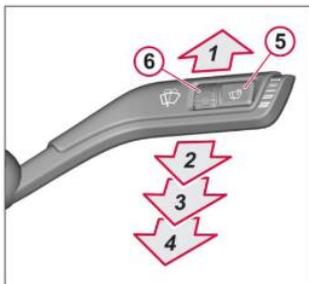
Flüssigkeitsstand kontrollieren	Der Fahrschul-LKW hat keine Flüssigkeit für die Kupplungsbetätigung.
---------------------------------	--

KRAFTSTOFF (ANMERKUNG: DER VOLVO WIRD ELEKTRISCH ANGETRIEBEN)

Wo nachfüllen?		Der Ladestromanschluss befindet sich rechts hinter der Vorderachse.
Art des Kraftstoffes	Wechsel- oder Gleichstrom	
Füllstand kontrollieren	Kontrolle des Ladezustandes erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett.	

AUSREICHENDE SICHT

SCHIEBENWISCHER

Einschalten		<p>Schalter rechts am Lenkrad. Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte - Wischerhebel
-------------	---	--

SCHIEBENWASCHANLAGE

Betätigen	Erklärung während der Fahrausbildung
-----------	--------------------------------------

SCHIEBENGEBLÄSE

Einschalten	<p>Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte - Klimabedienungstafel
Luftverteilung einstellen	<p>Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte - Klimabedienungstafel

SCHIEBEN- UND SPIEGELHEIZUNG

Einschalten	Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“:
-------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte - Klimabedienungstafel
--	---

INNENKONTROLLEN

SITZPOSITION

Kopfstütze, wenn einstellbar	Erklärung während der Fahrausbildung
Sicherheitsgurt richtig anlegen	Erklärung während der Fahrausbildung

SPIEGEL

Richtige Einstellung, alle erforderliche Spiegel vorhanden	Die Spiegeldisplays im Fahrzeug benötigen keine Einstellung.
Rampenspiegel und Anfahrspiegel	Zu dieser Anweisung fällt Easy Drivers nichts sinnvolles ein.

KONTROLLEINRICHTUNGEN

KONTROLLEUCHTEN

Bedeutung der Kontrollleuchten	Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“: <ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte - Instrumentendisplay
Verhalten beim Aufleuchten (erklären bzw. zeigen)	Erklärung während der Fahrausbildung

ARMATUREN UND BEDIENUNGSEINRICHTUNGEN

Zeigen und erklären der Armaturen (z.B. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser)	Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“
Zeigen und erklären von Bedienungseinrichtungen (z.B. Tempomat)	Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“

SONSTIGES

KENNZEICHNUNG

Kennzeichentafel	Sichtkontrolle: Sauber? Unbeschädigt?
------------------	---------------------------------------

<p>Aufschriften außen am Fahrzeug</p>	<p>Sichtkontrolle. Schilder befinden sich rechts hinter dem Fahrerhaus.</p>  
<p>Lärmarm-Zertifikat</p> 	<p>Tafel „L“ am LKW. Bedeutet, dass der LKW <i>lärmarm</i> ist. Ich darf daher in der Zeit des Nachtfahrverbots fahren – allerdings Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h. Man muss das <i>COP-Papier</i> als Nachweis mitführen. Überprüfung alle 2 Jahre.</p>
<p>§57a-KFG-Plakette („Pickerl“)</p>	<p>Gelocht sind Monat und Jahr der nächsten fälligen Überprüfung. Toleranz: Kann schon drei Monate vorher gemacht werden, aber keinesfalls später.</p>
<p>Abgasplakette</p> 	<p>Befindet sich auf der Windschutzscheibe rechts unten. Bedeutung der Buchstaben: EURO 6/VI = Abgasklasse des Fahrzeuges (hier: Euro 6) P = Fahrzeug ist mit Partikelfilter ausgerüstet M = Fahrzeugkategorie Autobus N = Fahrzeugkategorie LKW D = Dieselmotor B = Benzinmotor A = Alternativer Antrieb (= Elektromotor)</p>

ZUBEHÖR

<p>Verbandmaterial</p>	<p>Befindet sich hinter der linken Fahrerhaustür hinter dem unteren Seitendeckel. Zur Wundversorgung geeignet, staubdicht verpackt und gegen Verschmutzung geschützt in einem widerstandsfähigen Behälter. Muss mitgeführt werden.</p>
<p>Pannendreieck</p>	<p>Befindet sich hinter der linken Fahrerhaustür hinter dem unteren Seitendeckel.</p>

**EASY DRIVERS FAHRSCHULE
SCHWECHAT**

Köpplinger

Warnweste	Befindet sich hinter der linken Fahrerhaustür hinter dem unteren Seitendeckel.
GO-Box	Erklärung während der Fahrausbildung

DATEN

ABMESSUNGEN UND MASSEN

Höchstes zulässiges Gesamtgewicht	19.000 kg	Länge	8,71 m
Eigengewicht	12.640 kg	Breite	2,55 m
Höchste zulässige Achslast vorne	8.500 kg	Höhe	3,95 m
Höchste zulässige Achslast hinten	11.500 kg		

BREMSANLAGE

Betriebsbremse	Reine 2-Kreis-Druckluftbremse mit EBS (elektronisch gesteuertes Bremssystem)
Feststellbremse	Federspeicherhandbremse mit Tristopzylindern an der Vorder- und Hinterachse
Verlangsamereinrichtung	2-stufige elektromagnetische Rekuperation

ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN

Ortsgebiet	50 km/h	Autostraße	80 km/h
Freiland	70 km/h	Autobahn	80 km/h

WARTUNGSKLAPPE

Wartungsklappe öffnen	Erklärung während der Fahrausbildung. Siehe auf der Fahrerschulhomepage unter: „Wichtig für die Fahrprüfung“ - „C - LKW“ – „Anleitung E-Volvo“: <ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte – Öffnen der Serviceabdeckung
-----------------------	--